

[illegible]

桥头田头角 管槽设计参数表

序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高（m）		设计管内底标高（m）		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
													处理方案	桩长/换填厚度						
	起点	终点		（m）	（mm）	起点	终点	起点	终点	（m）			（mm）	（mm）	（mm）	（m）	（m）	（m）	（m）	
C段					200												ZK52		天然地基	/
1	0+000	0+001	焊接钢管-次-车砟	1	219	9.204	9.198	7.150	7.142	2.255	三级	槽钢支护（4.0m）	300	80	0.979	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
2	0+001	0+004	焊接钢管-次-车砟	3	219	9.198	9.183	7.142	7.123	2.258	三级	槽钢支护（4.0m）	300	80	0.979	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
3	0+004	0+007	焊接钢管-次-车砟	3	219	9.183	9.170	7.123	6.614	2.508	三级	槽钢支护（5m）	300	80	0.979	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
4	0+007	0+010	焊接钢管-次-车砟	3	219	9.170	9.155	6.614	6.000	3.0555	三级	A型钢桩桩（6m）	300	150	1.119	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
5	0+010	0+018	焊接钢管-次-车砟	8	219	9.155	9.117	6.000	6.000	3.336	三级	A型钢桩桩（6m）	300	150	1.119	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
6	0+018	0+028	焊接钢管-次-车砟	10	219	9.117	9.067	6.000	6.000	3.292	三级	A型钢桩桩（6m）	300	150	1.119	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
7	0+028	0+033	焊接钢管-次-车砟	5	219	9.067	9.044	6.000	7.597	2.457	三级	槽钢支护（5m）	300	80	0.979	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
8	0+033	0+043	焊接钢管-次-车砟	10	219	9.044	8.993	7.597	7.500	1.67	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
9	0+043	0+047	焊接钢管-次-车砟	4	219	8.993	8.973	7.500	6.428	2.219	三级	槽钢支护（4.0m）	300	80	0.979	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
10	0+047	0+067	焊接钢管-次-车砟	20	219	8.973	8.868	6.428	6.578	2.6175	三级	槽钢支护（6m）	300	80	0.979	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
11	0+067	0+069	焊接钢管-次-车砟	2	219	8.868	8.865	6.578	7.352	2.1015	三级	槽钢支护（4.0m）	300	80	0.979	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
12	0+069	0+074	焊接钢管-次-车砟	5	219	8.865	8.860	7.352	7.339	1.717	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
13	0+074	0+083	焊接钢管-次-车砟	9	219	8.860	8.847	7.339	5.945	2.4115	三级	槽钢支护（5m）	300	80	0.979	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
14	0+083	0+090	焊接钢管-次-车砟	7	219	8.847	8.882	5.945	5.933	3.1255	三级	A型钢桩桩（6m）	300	150	1.119	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
15	0+090	0+095	焊接钢管-次-车砟	5	219	8.882	8.909	5.933	7.376	2.441	三级	槽钢支护（5m）	300	80	0.979	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
16	0+095	0+105	球墨铸铁管-支-车砟	10	200	8.909	8.962	7.376	7.600	1.6475	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
17	0+105	0+190	球墨铸铁管-支-车砟	85	200	8.962	9.418	7.600	8.018	1.581	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
18	0+190	0+200	球墨铸铁管-支-车砟	10	200	9.418	9.443	8.018	8.000	1.6215	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
19	0+200	0+202	球墨铸铁管-支-车砟	2	200	9.443	9.456	8.000	7.362	1.9685	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
20	0+202	0+228	球墨铸铁管-支-车砟	26	200	9.456	9.512	7.362	7.402	2.302	三级	槽钢支护（5m）	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
21	0+228	0+232	焊接钢管-支-车砟	4	219	9.512	9.521	7.402	7.452	2.2895	三级	槽钢支护（4.0m）	300	80	0.979	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
22	0+232	0+235	焊接钢管-支-车砟	3	219	9.521	9.529	7.452	8.106	1.946	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
23	0+235	0+280	球墨铸铁管-支-车砟	45	200	9.529	9.639	8.106	8.300	1.581	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
24	0+280	0+281	球墨铸铁管-支-车砟	1	200	9.639	9.638	8.300	8.299	1.539	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
25	0+281	0+380	球墨铸铁管-支-车砟	99	200	9.638	9.584	8.299	8.200	1.5615	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
26	0+380	0+393	球墨铸铁管-次-车砟	13	200	9.584	9.741	8.200	8.300	1.6125	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/


工程设计出图专用章(05)

单位名称:北京市市政工程设计研究总院有限公司

业务范围:工程设计综合资质甲级

资质证书编号:A111005439

有效期至:2028年12月22日

 北京市市政工程设计研究总院有限公司	东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程（横沥、桥头、樟木头、谢岗、大朗标段）勘察设计 桥头镇 结构工程 李屋、石水口、田头角村 田头角设计参数表(三)	项目(副)负责人	张亚峰	张亚峰	校核人	戴维	戴维	阶段	施工图设计		
		专业负责人	唐云	唐云	审核人	唐云	唐云	图号	2023N108-SS020202-JG19-03		
		设计人	鲍杰	鲍杰	审定人	杨浩文	杨浩文	日期	2024.06	比例	1:100